

## ECU 诊断信息

### 空调放大器

#### 参考值

INFOID:000000012569994

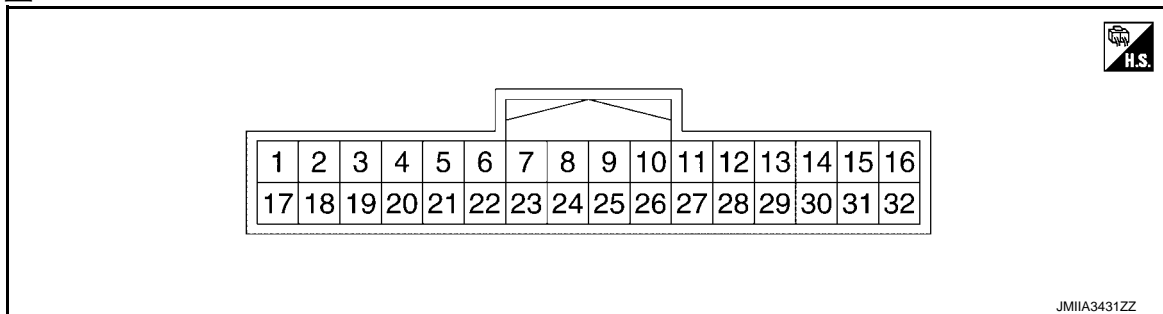
#### CONSULT 数据监控参考值

**注：**

以下表格包括不适用于本车辆的信息 ( 项目 )。有关适用于本车辆的信息 ( 项目 )，请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	状态		值 / 状态
环境温度传感器	点火开关 ON		等于环境温度
进气温度传感器	点火开关 ON		取决于蒸发器散热片温度的数值
环境传感器计算	点火开关 ON		等于环境温度
进气温度计算	点火开关 ON		取决于蒸发器散热片温度的数值
压缩机请求信号	点火开关 ON	空调开关：ON ( 空调开关指示灯：ON )	On
		空调开关：OFF ( 空调开关指示灯：OFF )	Off
压缩机 ECV 负荷比率	发动机：暖机后怠速运行	空调开关：ON ( 压缩机工作状态 )	1 – 100%
		空调开关：OFF	0%
风扇请求信号	点火开关 ON	鼓风机电机：ON	On
		鼓风机电机：OFF	Off
风扇占空比	发动机：暖机后怠速运行	鼓风机电机：ON	1 – 100
		鼓风机电机：OFF	0
车速	转动驱动车轮，并将 CONSULT 的值与车速表指示值进行比较。		等于车速表读数

#### 端子布置

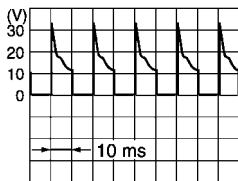


# 空调放大器

< ECU 诊断信息 >

[ 手动空调 ]

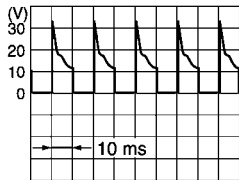
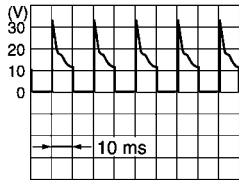
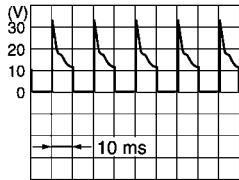
## 物理值

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值
+	-	信号名称	输入/输出			
1 (G)	接地	风扇控制放大器控制	输出	点火开关 ON	鼓风机电机: 1 档 - 23 档 速度 (手动)	2.5 - 3.5 V
					鼓风机电机: 24 档速度 (手动)	10 - 11 V
3 (SB)	接地	配件电源	输入	点火开关 ON		11 - 14 V
4 (V)	接地	点火电源	输入	点火开关 ON		11 - 14 V
7 (L)	—	CAN-H	输入/输出	—		—
8 (W)	接地	风门电机电源 (模式, 进气)	输出	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关 ON</li> <li>• 下列各条件</li> <li>- 刚操作 INTAKE 开关后 (当进气风门电机工作时)</li> <li>- 刚操作 VENT、B/L、FOOT、D/F 或 DEF 开关后 (当模式风门电机工作时)</li> </ul>		11 - 14 V
9 (BG)	接地	空气混合风门电机驱动 1	输出	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关 ON</li> <li>• 刚操作温度控制旋钮后 (当空气混合风门电机工作时)</li> </ul>		 <p style="text-align: right; font-size: small;">JP11A1647GB</p>
10 (Y)	接地	空气混合风门电机驱动 2				
11 (V)	接地	进气风门电机驱动 1	输出	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关 ON</li> <li>• 刚操作 INTAKE 开关后 (当进气风门电机工作时)</li> </ul>		 <p style="text-align: right; font-size: small;">JP11A1647GB</p>
12 (GR)	接地	进气风门电机驱动 2				
13 (LG)	接地	模式风门电机驱动 1	输出	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关 ON</li> <li>• 刚操作 VENT、B/L、FOOT、D/F 或 DEF 开关后 (当模式风门电机工作时)</li> </ul>		 <p style="text-align: right; font-size: small;">JP11A1647GB</p>
14 (SB)	接地	模式风门电机驱动 2				
17 (W)	接地	鼓风机电机反馈	输入	点火开关 ON	鼓风机电机: 1 档速度 (手动)	9.0 - 10.5 V
18 (BR)	接地	传感器接地 (进气)	—	点火开关 ON		0 - 0.1 V
19 (B)	接地	接地	—	点火开关 ON		0 - 0.1 V

# 空调放大器

< ECU 诊断信息 >

[ 手动空调 ]

端子号 (导线颜色)		说明		状态	值
+	-	信号名称	输入 / 输出		
21 (BG)	接地	进气传感器	输入	-20°C (-4°F)	4.41 V
				-10°C (14°F)	4.09 V
				0°C (32°F)	3.68 V
				10°C (50°F)	3.21 V
				20°C (68°F)	2.71 V
				25°C (77°F)	2.47 V
				30°C (86°F)	2.23 V
				40°C (104°F)	1.80 V
23 (R)	—	CAN-L	输入 / 输出	—	—
24 (SB)	接地	风门电机电源 (空气混合)	输出	<ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关 ON</li> <li>下列条件</li> <li>- 刚转动温度控制旋钮时</li> </ul>	11 - 14 V
25 (GR)	接地	空气混合风门电机驱动 3	输出	<ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关 ON</li> <li>刚操作温度控制旋钮后 (当空气混合风门电机工作时)</li> </ul>	
26 (P)	接地	空气混合风门电机驱动 4			
27 (LG)	接地	进气风门电机驱动 3	输出	<ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关 ON</li> <li>刚操作 INTAKE 开关后 (当进气风门电机工作时)</li> </ul>	
28 (R)	接地	进气风门电机驱动 4			
29 (L)	接地	模式风门电机驱动 3	输出	<ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关 ON</li> <li>刚操作 VENT、B/L、FOOT、D/F 或 DEF 开关后 (当模式风门电机工作时)</li> </ul>	
30 (G)	接地	模式风门电机驱动 4			

# 空调放大器

< ECU 诊断信息 >

[ 手动空调 ]

## DTC 索引

INFOID:000000012569995

DTC	项目 (CONSULT 屏幕术语)		参考
U1000	CAN 通信电路		<a href="#">HAC-44. "DTC 说明"</a>
U1010	控制单元 (CAN)		<a href="#">HAC-45. "DTC 说明"</a>
B24A4	进气传感器	[ 电路接地短路 ]	<a href="#">HAC-46. "DTC 说明"</a>
		[ 电路与蓄电池短路或开路 ]	
B24B7	进气风门电机	[ 电路与蓄电池短路 ]	<a href="#">HAC-49. "DTC 说明"</a>
		[ 电路接地短路或开路 ]	
B24B9	模式风门电机	[ 电路与蓄电池短路 ]	<a href="#">HAC-52. "DTC 说明"</a>
		[ 电路接地短路或开路 ]	
B24BB	左侧空气混合风门电机	[ 电路与蓄电池短路 ]	<a href="#">HAC-55. "DTC 说明"</a>
		[ 电路接地短路或开路 ]	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

HAC

## ECM、IPDM E/R

## ECU 参考列表

INFOID:000000012569996

ECU	参考
ECM	<a href="#">EC-72, "参考值"</a>
	<a href="#">EC-86, "失效 - 保护"</a>
	<a href="#">EC-89, "DTC 检测优先表"</a>
	<a href="#">EC-91, "DTC 索引"</a>
IPDM E/R	<a href="#">EC-94, "测试值和测试极限"</a>
	<a href="#">PCS-21, "参考值"</a>
	<a href="#">PCS-31, "失效 - 保护"</a>
	<a href="#">PCS-33, "DTC 检测优先表"</a>
<a href="#">PCS-34, "DTC 索引"</a>	